

- الفرص الاستثمارية المتاحة في قطاع النقل جميع

المحافظات

ت	اسم التشكيل	اسم المشروع	المحافظة	الكلفة التخمينية	مدة التنفيذ المتوقعة	المقترحات
١	الشركة العامة لإدارة النقل الخاص	مرآب الخلائي	بغداد	٦٠ مليار دينار	٢٤ شهر	إنشاء محطة نقل دولية ذات مواصفات عمرانية ومتطورة وحسب التصميم المعدة لذلك.
		مرآب أبو غريب	بغداد	١٨ مليار دينار	٢٤ شهر	١. استغلال الواجهات الأمامية لإنشاء مكاتب ومحلات تجارية وخدمية. ٢. ترتبط هذه المحلات بإنشاء مول بطابقين على طول الجانب الأيمن للمرآب وضمن المساحة المقررة.
		مرآب بغداد الجديدة الثاني		٢٥ مليار دينار	٢٨ شهر	استغلال المساحة المضافة (السوق) لإنشاء سوق عصري خاص بالطابق الأول أما بالنسبة للطابق الثاني والثالث يكون على شكل مول يتضمن مكاتب خدمية وتجارية.
		مرآب الأمانة	بغداد	٥ مليار دينار	١٢ شهر	استغلال واجهات المرآب لإنشاء بناية من طابقين تتضمن مكاتب ومحلات



ت	اسم التشكيل	اسم المشروع	المحافظة	الكلفة التخمينية	مدة التنفيذ المتوقعة	المقترحات
						خدمية.
		مرآب الأم	بابل	١٥ مليار دينار	١٨ شهر	إنشاء مول تجاري ذو ثلاث طوابق يتضمن مكاتب تجارية وموقف للسيارات.
		مرآب الصوب الصغير	بابل	١٥ مليار دينار	١٨ شهر	استغلال واجهة المرآب من خلال الساحة المقابلة للمرآب لإنشاء أسواق بطابقين تتضمن مكاتب وعيادات طبية.
		مرآب الهارثة	البصرة	١٠ مليار دينار	١٨ شهر	استغلال واجهة المرآب لإنشاء بناية ذات طابقين تتضمن مكاتب وحسب الميزة المكانية للمرآب.
		مرآب الموقفية	البصرة	١٠ مليار دينار	١٨ شهر	استغلال واجهة المرآب لإنشاء بناية ذات طابقين تتضمن مكاتب وحسب الميزة المكانية للمرآب.
		مرآب النقل الدولي	واسط	٤٠ مليار دينار	٢٤ شهر	إنشاء محطة نقل دولية ذات مواصفات متطورة تتضمن مكاتب وقاعات انتظار وموقف للسيارات.
		محطة المتنبي لنقل المسافرين	واسط	٤٠ مليار دينار	٢٤ شهر	إنشاء محطة نقل متطورة تشمل كافة الخدمات.
		محطة نقل الركاب (إحياء المخيم)	كربلاء	٢١ مليار دينار	١٨ شهر	إنشاء محطة نقل متطورة تشمل كافة الخدمات.
٢	الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود	إنشاء فندق سياحي	بغداد	--	--	تم إعداد دراسة جدوى لإنشاء فندق سياحي في قطعة الأرض الواقعة في



ت	اسم التشكيل	اسم المشروع	المحافظة	الكلفة التخمينية	مدة التنفيذ المتوقعة	المقترحات
						منطقة العطيفية مقابل جامع (براشا) كون المنطقة "منطقة سياحة دينية".
٣	الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية	فندق 5 نجوم	بغداد	٩٠ مليار دينار	٣ سنوات	مشروع إنشاء فندق 5 نجوم في محيط مطار بغداد الدولي.
		فندق 3 نجوم	كربلاء	١٦ مليار دينار	١٨ شهر	إنشاء فندق 3 نجوم لطواقم الطائرات.
٤	الشركة العامة لتنفيذ مشاريع النقل	إنشاء معمل إسفلت	اليوسفية	١٠ مليار دينار	٢ سنة	إنتاج مادة الإسفلت وتجهيزها لمشاريع الوزارة والوزارات الأخرى في محافظة بغداد والمناطق المحيطة بها، إضافة إلى تجهيز مشاريع الطرق للمحافظة بغداد بالاشتراك مع المعامل الموجودة حالياً للمساهمة في حملة إعمار العراق.
		إنشاء معمل الكونكريت الجاهز	أبي غريب	٩ مليار دينار	٢ سنة	--



فرص المشاريع الاستراتيجية لوزارة النقل

أولاً: الشركة العامة للسكك الحديد العراقية..

ت	اسم المشروع	التفاصيل	الطول (كم)	عدد الخطوط	الإشارات والاتصالات	الحمولة المحورية	السرعة (كم/ساعة)		مجموع النقل (مليون)		الكلفة التخمينية (التقديرية) لإنشاء المشروع (مليون دولار)			المدة المطلوبة لإنشاء المشروع
							المسافرين	البضائع	المسافرين	البضائع	الإستملكات	التنفيذ	المجموع	
١	الخط الدائري حول مدينة بغداد	التصاميم التفصيلية معدة سنة ١٩٨٢ من قبل الشركة الاستشارية الإيطالية (سوتكني).. طول المسار الدائري (الحلقي) المزدوج هو (١١٢) كم والطول الكلي للمسار الرئيسي والخطوط الفرعية (٢٨٤) كم.	٢٨٤	خليط	ERTMS / Level 2	٢٥ طن	٢٠٠	١٤٠	٢٣	٤٦	٤٣٠	٢٠٠٠	٢٤٣٠	خمس سنوات
٢	بصرة - فاو	تم إعداد التصاميم التفصيلية للمشروع حديثاً من قبل الشركة الاستشارية الألمانية (دورس كروب).	١٠٠	مزدوج	ERTMS / Level 2/1	٢٥ طن	١٤٠	١٠٠	١	٧٠	٣٠٠	١٤١٠	١٧١٠	ثلاث سنوات
٣	بصرة- شلامجة- إيران	تم إعداد دراسة ابتدائية من قبل كادر السكك الحديد العراقية.. ويتطلب إعداد تصاميم تفصيلية جديدة.	٣٥	مزدوج	ERTMS / Level 1	٢٥ طن	١٢٠	٨٠	٢	١٠	١٣٥	٥٠٠	٦٣٥	ثلاث سنوات
٤	مسيب - كربلاء - نجف - السماوة	التصاميم التفصيلية الأصلية أعدت من قبل الشركة الاستشارية الإيطالية (سوتكني) عام ١٩٨٢ وأعيد تحديث التصاميم التفصيلية حديثاً من قبل الشركة الاستشارية الإيطالية (إيتال فير).	٢٢٨	مزدوج	ERTMS / Level 2	٢٥ طن	٢٥٠	١٤٠	٦	٢	٧٥٠	٢٤٠٠	٣١٥٠	ثلاث سنوات
٥	موصل - دهوك - زاخو - تركيا	التصاميم التفصيلية الأصلية أعدت من قبل الشركة الاستشارية البريطانية (هندرسون هيوجز) عام ١٩٨٢ وتحديث التصاميم التفصيلية جارية من قبل مجموعة الشركات الاستشارية الجيكية (أي كي بي) و (سي زد كروب) و (باور أوفس).	١٦٠	مزدوج	ERTMS / Level 2	٢٥ طن	٢٠٠	١٤٠	١	٥٥	٤٥٠	٢١٥٧	٢٦٠٧	ثلاث سنوات



الخارطة الاستثمارية للعراق ٢٠١٥

ت	اسم المشروع	التفاصيل	الطول (كم)	عدد الخطوط	الإشارات والاتصالات	الحمولة المحورية	السرعة (كم/ساعة)		مجموع النقل (مليون)		الكلفة التخمينية (التقديرية) لإنشاء المشروع (مليون دولار)			المدة المطلوبة لإنشاء المشروع
							المسافرين	البضائع	المسافرين	البضائع	الإستملكات	التنفيذ	المجموع	
٦	(بغداد - كوت - عمارة - بصرة) والخط الفرعي (كوت - ناصرية - شعيبة - أم قصر)	التصاميم التفصيلية قديمة ومفقودة/ معدة عام ١٩٨٢ من قبل الشركة الاستشارية البريطانية (هندرسون هيوجز).. الخط الرئيسي (بغداد - كوت - عمارة - بصرة) بطول (٥٠٤) كم مزدوج والخط الفرعي (كوت - ناصرية - شعيبة - أم قصر) بطول (٤٠٦) كم مزدوج.	٩١٠	مزدوج	ERTMS / Level 2	٢٥ طن	٢٥٠	١٤٠	١٤	٣٥	٢٧٣٠	١١٠٠٠	١٣٧٣٠	سبعة سنوات
٧	(بغداد - بعقوبة - كركوك - أربيل - موصل) والخط الفرعي التابع له (بعقوبة - خاتقين - المنذرية - إيران)	التصاميم التفصيلية الأصلية أعدت من قبل الشركة الاستشارية الفرنسية (سوفريل) عام ١٩٨٢ وتحديث التصاميم التفصيلية جارية من قبل الشركة الاستشارية الجيكية (سي زد كروب).. طول الخطوط الرئيسية المزدوجة (٤٥٥) كم والخطوط المفردة القابلة للاندواج (٢٠٠) كم.. الطول الكلي للمسار الرئيسي المزدوج والخطوط الفرعية الرئيسية والخطوط الفرعية يتراوح من (٧٠٠) كم إلى (٧٥٠) كم.	٧٠٠	خليط	ERTMS / Level 2	٢٥ طن	٢٥٠	١٤٠	٦	٢٠	١٦٥٠	٧٠٠٠	٨٦٥٠	سبعة سنوات
٨	كركوك - سلیمانية	تم إعداد التصاميم التفصيلية للمشروع حديثاً من قبل الشركة الاستشارية (موزر أوتوماتيكا).	١٢٠	مفرد قابل للاندواج	ERTMS / Level 2	٢٥ طن	٢٠٠	١٤٠	٢	٦	٣٥٠	٣٠٠٠	٣٣٥٠	خمس سنوات ونصف
٩	رمادي - كربلاء	التصاميم التفصيلية الأصلية معدة عام ١٩٨٢ من قبل الشركة الاستشارية الإيطالية (سوتكني) وتم تحديث التصاميم التفصيلية حديثاً من قبل الشركة الاستشارية الألمانية (دورس كروب).	١٣٣	مزدوج	ERTMS / Level 2	٢٥ طن	٢٥٠	١٤٠	٣	٣٦	٤٠٠	١٥٠٠	١٩٠٠	ثلاثة سنوات



الخارطة الاستثمارية للعراق ٢٠١٥

ت	اسم المشروع	التفاصيل	الطول (كم)	عدد الخطوط	الإشارات والاتصالات	الحمولة المحورية	السرعة (كم/ساعة)		مجموع النقل (مليون)		الكلفة التخمينية (التقديرية) لإنشاء المشروع (مليون دولار)			المدة المطلوبة لإنشاء المشروع
							المسافرين	البضائع	المسافرين	البضائع	الإستملكات	التنفيذ	المجموع	
١٠	الربط السككي بين العراق والأردن (من مفرق الرطبة إلى طريبيل)	تم إعداد التصاميم التفصيلية للمشروع حديثاً من قبل الشركة الاستشارية الألمانية (دورس كروب).	٤٠٠	مفرد قابل للاندواج	ERTMS / Level 2	٢٥ طن	٢٥٠	١٤٠	٣	١٢	٥٠	٤٠٠٠	٤٠٥٠	خمسة سنوات
١١	شعبية – زبير – المربد – صفوان – الكويت	تم إعداد التصاميم التفصيلية للمشروع حديثاً من قبل الشركة الاستشارية الإيطالية (إيتال فير).. طول هذا المشروع سيعتمد على تنفيذ المشاريع المستقبلية الأخرى وقد يكون الطول الكلي (١٤) كم فقط من محطة المربد إلى صفوان/ الحديد الكويتية).	٥٢	مزدوج	ERTMS / Level 2	٢٥ طن	٢٥٠	١٤٠	٢	٢٠	١٥٠	٥٠٠	٦٥٠	ثلاثة سنوات
١٢	كوت – بعقوبة	لا توجد تصاميم أو وثائق سابقة عن المشروع.. يتطلب إعداد تصاميم تفصيلية جديدة.	٢٥٠	مزدوج	ERTMS / Level 2	٢٥ طن	٢٥٠	١٤٠	٦	٢٠	٧٥٠	٣٠٠٠	٣٧٥٠	أربعة سنوات





ثانياً: الشركة العامة لموانئ العراق..

ت	الفرص الاستثمارية المحدثة	الكلفة التخمينية للمشروع
١	إنشاء ميناء الفاو الكبير.	٦ مليار دولار
٢	إنشاء (١٣) رصيف متعدد الأغراض في ميناء أم قصر.	٥٠٠ مليون دولار
٣	إنشاء (١٣) رصيف متعدد الأغراض في ميناء خور الزبير.	٥٠٠ مليون دولار

ثالثاً: المنشأة العامة للطيران المدني..

ت	الفرص الاستثمارية المحدثة	الكلفة التخمينية للمشروع
١	مشروع مطار الفرات الأوسط الدولي.	١,٩ مليار دولار

