

حكومة جمهورية العراق
رئاسة مجلس الوزراء
مكتب رئيس الوزراء



Government of Iraq
Presidency of the Council of Ministers
Prime Minister's Office

مترو
بغداد
METRO BAGHDAD



نظام النقل المتكامل

وصف المشروع

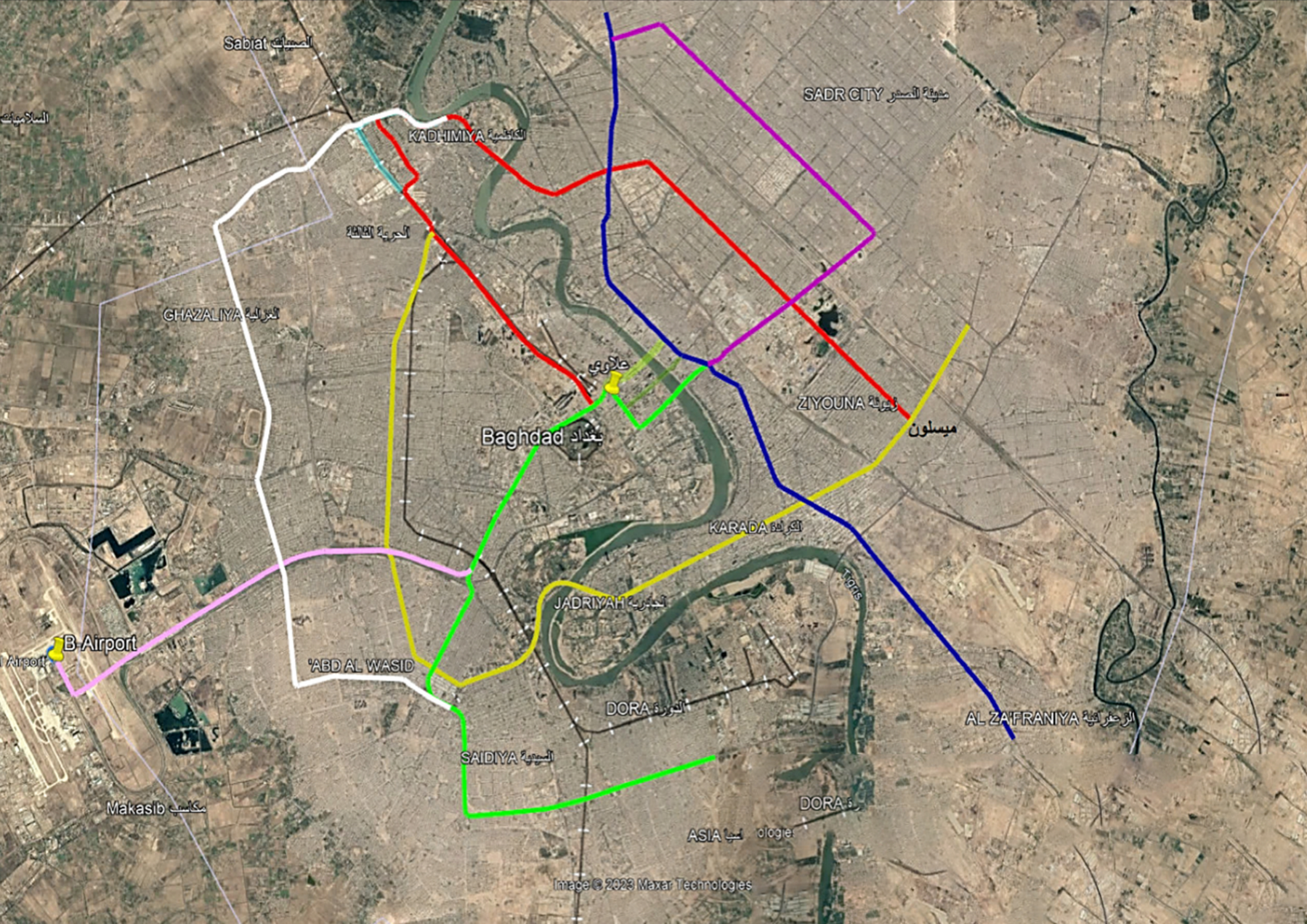
مشروع مترو بغداد يعتبر من المشاريع الكبرى وهو احد وسائل النقل السريع والجماعي للاعداد الكبيرة من المسافرين نظرا للاهمية الكبيرة والمتزايدة لعدد نفوس سكان بغداد والزيارات المستمرة من باقي المحافظات يوميا لاجراض متعددة.

ظهرت الحاجة لوسائل النقل المتطورة لتوفير وسيلة امنة وجماعية وسريعة تتمثل بوسائل النقل بالقطارات لخدم هذا النوع من النقل المتوافق مع حاجة وظروف البلد الذي يعتبر من وسائل النقل الصديقة للبيئة المستدامة باستخدام الطاقة الكهربائية الامنة.

مترو بغداد هو مجموعة خطوط من القطارات المتطورة التي تعمل آلياً، و بدون سائق، تمر خطوط المترو بمحطات (فوق وتحت وعلى الارض) وبمسارين ذهابا وايابا.

يضم مشروع مترو بغداد (7) خطوط رئيسية بطول اجمالي 150 كيلو متر ، (64) محطة مترو ، (4) ورش ومستوعات للقطارات، مركزين للتحكم وادارة القطارات ومحطات لتوليد الكهرباء.

تتألف عربات القطار من مقصورة الدرجة الذهبية ومقصورة خاصة للنساء والاطفال والمقصورات السياحية كما يحتوي تصميم العربات على مقاعد تلبي احتياجات كبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة.





دقائق
الفترة الزمنية
بين قطار وآخر

4

(كم) طول
المسار 150

خطوط 7

ورشة
قطارات

4

محطة
كهربائية
250 ميكا-وات

4

3.25 مليون
راكب
في اليوم الواحد

80-140
سرعة المترو
كلم / ساعة

مواقف
سيارات
سعة 10,000 سيارة
للموقف الواحد

10

محطات
مترو 64

عربات
في القطار
الواحد 6



القدرة الاستيعابية

القدرة الاستيعابية تعتمد على نتائج دراسة الجدوى التي سيقوم بها المستثمر. علما ان العدد المتوقع لركاب المترو

3.25 مليون راكب
في اليوم الواحد

المحطات

تتكون محطة المترو من رصيفين منعزلة ومنفصلة
تماما عن بعضهما لتوفير الامان والسلامة

القطارات

عربات في القطار الواحد

6

ستكون سرعة القطارات

140-80 كيلومتر
في الساعة

نظام مترو يعمل بالطاقة الكهربائية وبدون سائق حيث يعمل اليا ومكيف وفيه كل وسائل الاتصالات والترددات المطلوبة للهواتف وكافة وسائل الامان.



مستودعات ورش القطارات Depot

4 ورش للقطارات



4 ورش للقطارات Depot تضم مجموعة من الابنية المتخصصة التي تخدم قطارات المترو وتشمل على عدد من الابنية الخدمية التخصصية المعقدة للصيانة و غسل وتنظيف القطارات وتبديل العجلات وصيانة فمرات سكك لتغيير المسارات وخزن المعدات وكل ما يتعلق بتغيير اتجاهات قطارات المترو.

مواقف السيارات والحافلات

ترتبط المحطات بمواقف كبيرة للسيارات والباصات.



سيارة لكل موقف

10,000

موقف

10

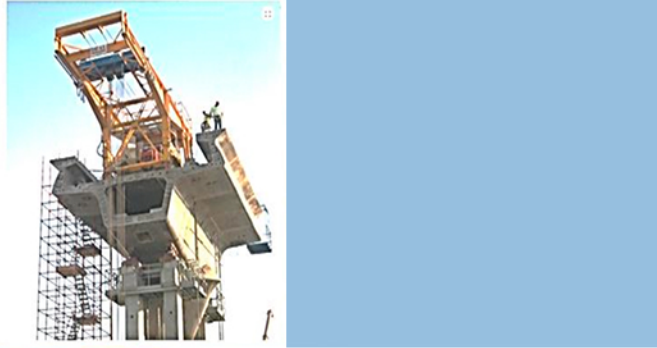
سكة القطار Viaduct Rail

في كثير من المناطق ستكون سكة المترو مرتفعة عن سطح الارض لتوفير امان اكثر ولتجنب اي تعارضات مع الشوارع وخدمات البنى التحتية بالمستقبل وقد تصمم السكة على الارض في بعض المناطق لتقليل الكلفة. او تحت الارض كاتفاق باستعمال حفارات TBM

وبطول 150 كيلومتراً

اتفاق المترو

سكة المترو تدخل تحت الارض باتفاق تحفر بحفارات عملاقة تسمى Tunnel Boring Machines (TBMs) تحت مستويات تزيد عن 20 متر تحت سطح الارض عند الضرورة القصوى لتجنب اي تعارضات مع الشوارع وخدمات البنى التحتية او في المناطق المكتظة ذات الشوارع الضيقة ولعبور الانهار.



محطات الكهرباء Main station

وهي محطات لتوليد الكهرباء اللازم لتشغيل القطارات وكل ابنية المترو وتكون خاصة للمشروع

4 محطات وذات قدرة (250 ميكا-واط)

مراكز التشغيل والسيطرة والقيادة OCC

4 مراكز تضم كل معدات واجهزة السيطرة على القطارات وبرمجة حركة وسرعة وتوقيت القطارات والسيطرة الامنية وكل ما يتعلق باجهزة المراقبة والاستشعار والكاميرات

الاتصالات والترددات وابراج ال GSM

تشكل الاتصالات العمود الفقري لهذا النوع من وسائل النقل المتطورة و نصب عدة ابراج الاتصالات GSM على طول مسار السكة والقطارات وتحجز ترددات وحزم اطياف خاصة لذلك من وزارة الاتصالات وتستعمل عدة اجهزة متطورة ترتبط بالسكك لتعطي معلومات كاملة عن سرعة القطار وتحديد مكانه بدقة.



التوسع المستقبلي

نظرا للحاجة الكبيرة لربط بغداد العاصمة ذات الاغلبية السكانية العالية سيتم مستقبلا تنفيذ المرحلة الثانية من ربط مترو النجف كربلاء ببغداد.

الايادات الاقتصادية

نظرا لسرعه المترو الكبيرة واختصار الوقت والراحة المتوفرة ووسائل الامان فانه من المتوقع زيادة الاستعمال بشكل كبير جدا وسيحقق ارباحا كبيرة جدا .

تقليل دعم الدولة للبنزين

من مميزات هذا النقل انه سيققل من استعمال السيارات ويقلل الازدحامات والحوادث والتلوث وسيعطي مردودا اقتصاديا اخر للدولة وذلك لانه سيققل استخدام السيارات الخاصة وبالتالي سيققل استهلاك الوقود الذي بدوره له فوائد اقتصادية هائلة بتقليل العبء على دعم الدولة لوقود المركبات

حكومة جمهورية العراق
رئاسة مجلس الوزراء
مكتب رئيس الوزراء



Government of Iraq
Presidency of the Council of Ministers
Prime Minister's Office

لنكن جزءاً من عام الانجازات